

Convegno: **Biometano e dintorni**

UP: soggetti obbligati

**Ing. Franco Del Manso – Unione Petrolifera
Milano, 15 settembre 2015**

Percentuale d'obbligo espressa in energia

anno 2015 = 5,0% di biocarburanti;

anno 2016 = 5,5% di biocarburanti;

anno 2017 = 6,5 % di biocarburanti;

anno 2018 = 7,5 % di biocarburanti di cui almeno 1,2 % avanzati;

anno 2019 = 9,0 % di biocarburanti di cui almeno 1,2 % avanzati;

anno 2020 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 1,6 % avanzati;

anno 2021 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 1,6 % avanzati;

dall' anno 2022 = 10,0 % di biocarburanti di cui almeno 2,0 % avanzati;

- **Biocarburanti e altri carburanti prodotti esclusivamente a partire dalle materie prime elencate nell'allegato 3 parte A tra cui:**
 - c) Rifiuto organico come definito all'art. 3, paragrafo 4 della direttiva 2008/98/CE, proveniente dalla raccolta domestica e soggetto alla raccolta differenziata di cui all'art. 3, paragrafo 11 di detta direttiva, ovvero rifiuti biodegradabili di giardini e parchi, rifiuti alimentari e di cucina prodotti da nuclei domestici, ristoranti, servizi di ristorazione e punti vendita al dettaglio e rifiuti simili prodotti dagli impianti dell'industria alimentare.
 - e) Paglia.
 - o) Altre materie cellulosiche di origine non alimentare materiali che includono residui delle colture alimentari e della mangimistica (quali paglia, bucce, gusci, foglie, steli, stocchi e tutoli di mais), colture dedicate a basso contenuto di amido (quali *Panicum Virgatum*, *Miscanthus Giganteus*, *Arundo Donax*), Questi materiali sono composti principalmente da cellulosa ed emicellulosa.
 - p) Altre materie ligno-cellulosiche materiali composti da lignina, cellulosa ed emicellulosa quali biomasse legnose forestali residuali (quelle ottenute da pulizie dei boschi e manutenzioni forestali), colture dedicate legnose, residui e scarti dell'industria della silvicoltura, eccetto tronchi per sega e per impiallacciatura.

Ipotesi di domanda di biocarburanti avanzati al 2018

- Target 2018: 1,2% in energia pari allo 0,6% essendo Double Counting
- Energia immessa in consumo con i carburanti al 2018: **$1,33 * 10^{12}$ MJ**
- Energia corrispondente da bio avanzati: **$8,0 * 10^9$ MJ**
- Quantitativo di biometano (50 MJ/kg) corrispondente: **$160 * 10^6$ kg (~ 225 Mm³)**
- Se fosse bioetanolo (26,4 MJ/kg) sarebbero circa **300.000 tonnellate**
- Il potenziale contributo del biometano è compatibile con questi valori
- Parco circolante a metano (850.000 veicoli), che può essere alimentato con biometano al 100% o miscelato con gas naturale in qualsiasi percentuale
- Consumo di metano autotrazione circa un miliardo di m³/anno

Per l'immissione in rete: capire come articolare i rapporti tra:

- **Produttore del biometano**
- **Gestore della rete di trasporto (SNAM) o gestore della rete di distribuzione nel punto di immissione del biometano**
- **Gestore della rete di distribuzione nel punto di consegna alla compagnia petrolifera**
- **Compagnia petrolifera che vende il prodotto nel punto vendita**
- **GSE**

Per le consegne con carri bombolai:

- **Situazione molto più semplice con rapporto diretto tra Produttore del biometano e Compagnia petrolifera**

- **CEN TC 408 prEN 167231-1: "Natural gas and biomethane for use in transport and biomethane for injection in the natural gas network - Part 1: Specifications for biomethane for injection in the natural gas network"**
- **CEN TC 408 prEN 167231-1: "Natural gas and biomethane for use in transport and biomethane for injection in the natural gas network - Part 2: Automotive fuel specifications"**

- **Il biometano è un biocarburante double counting ed agevola quindi il raggiungimento degli obblighi di miscelazione nazionali e comunitari al 2020**
- **Il biometano è un biocarburante avanzato e quindi agevola il rispetto dell'obbligo relativo ai biocarburanti avanzati in attuazione della legge in Italia**
- **Non crea i problemi tecnici, motoristici e logistici riscontrati in questi anni sia con il biodiesel che con il bioetanolo**
- **E' un biocarburante 100% italiano sia nella fase agricola/gestione rifiuti che in quella industriale, in grado quindi di assicurare un importante contributo al sistema Paese al contrario degli altri biocarburanti quasi tutti di importazione**