

**INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**  
**ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679**

Nell'ambito delle attività di misurazione delle emissioni dei veicoli ai fini del progetto europeo CARES, a Milano saranno rilevate le targhe dei veicoli transitanti nelle seguenti vie:

- Via Madre Cabrini, all'altezza del civico 10, nel periodo 23 settembre – 10 ottobre 2021;
- Via Francesco Cilea, all'altezza del civico 106, nel periodo 24 settembre – 8 ottobre 2021;
- Via Gian Battista Bazzoni, incrocio con piazza Conciliazione, nel periodo 11 ottobre – 18 ottobre 2021.

A tal fine vengono fornite le seguenti informazioni sulla protezione dei dati.

### **1. Finalità, descrizione e ambito del trattamento**

La misurazione delle emissioni e la rilevazione delle targhe vengono effettuate nell'ambito del progetto CARES - City Air Remote Emission Sensing, un progetto di ricerca commissionato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020 (Accordo n. 814966), con lo scopo di sviluppare strumenti per il rilevamento in remoto delle emissioni inquinanti dai mezzi di trasporto.

Le attività sperimentali e di testing condotte a Milano hanno l'obiettivo di determinare i fattori di emissione 'reali' degli autoveicoli circolanti su strada in modo rapido e completo utilizzando il monitoraggio da remoto (*remote sensing*), anche attraverso lo sviluppo di nuova sensoristica dedicata di cui ne verranno valutate le performance di precisione e accuratezza.

Per esplorare le potenzialità e individuare i limiti delle tecnologie del *remote sensing* finalizzato alla misurazione delle emissioni dei veicoli circolanti, previste dal Regolamento EU 2018/1832 del 5 Novembre 2018, e per la conseguente determinazione di tali emissioni, nonché per studiare l'effetto delle misure di controllo dell'inquinamento atmosferico, è necessario disporre di informazioni precise sulla composizione del parco veicoli transitante sulle strade di Milano.

**Il rilevamento della targa non è inteso a punire le infrazioni al codice della strada o a sanzionare i proprietari dei veicoli con elevate emissioni inquinanti.**

I numeri di targa rilevati saranno comunicati al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (di seguito, il MIT) senza alcuna indicazione di luogo o orario. Al fine di permettere il calcolo delle emissioni inquinanti, il MIT fornirà, sulla base delle targhe, le seguenti caratteristiche tecniche dei veicoli, se disponibili:

- Anno di prima immatricolazione
- Classe del veicolo e tipo di carrozzeria
- Produttore e tipo di veicolo
- Classe di emissione
- Carburante/trasmissione
- Cilindrata
- Potenza del motore
- Peso a vuoto
- Peso totale
- Lunghezza del veicolo
- Numero di assi
- Numero di posti e posti in piedi (autobus)

- Valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> per le autovetture
- Attrezzatura con filtro antiparticolato
- Eventuali altri dati tecnici del veicolo disponibili

Le informazioni relative alle caratteristiche del veicolo e alle emissioni (senza indicazione del numero di targa) verranno trasmessi a tutti i partner contrattuali del progetto per ulteriori elaborazioni.

### **Il titolare del trattamento dei dati è:**

IVL Swedish Environmental Research Institute

Box 21060

100 31 Stockholm

Website: <https://www.ivl.se/english/ivl.html>

Contact person: Mr Ake Sjodin (coordinator of the CARES project), e-mail: [ake.sjodin@ivl.se](mailto:ake.sjodin@ivl.se), phone: +46 73 078 96 98.

La società Hager Environmental & Atmospheric Technologies (H.E.A.T.), LLC e la Technical University Graz (Austria) sono incaricate di eseguire la misurazione delle emissioni e il rilevamento delle targhe dei veicoli.

La società Innovhub - Stazioni Sperimentali per l'Industria S.r.l. è incaricata dell'elaborazione del dato per la trasmissione al ministero.

## **2. Base giuridica del trattamento**

Il rilevamento delle targhe è finalizzato a scopi di interesse pubblico [art. 6 (1) e) GDPR].

## **3. Destinatari dei dati personali**

I numeri di targa dei veicoli, registrati durante le misurazioni vengono trasmessi a:

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Sez. 4

Div.7 - Centro Elaborazione Dati

Direzione Generale per la Motorizzazione

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale

Via G.Caraci, 36

00157 ROMA

## **4. Periodo di conservazione dei dati**

Le targhe dei veicoli rilevate durante le misurazioni verranno cancellate entro il 31/12/2021.

## **5. Diritti degli interessati**

All'interessato è garantito l'esercizio dei diritti riconosciuti dagli artt. 12 e ss. Del Regolamento (UE) 2016/679. In particolare gli è riconosciuto il diritto di:

- accedere ai propri dati personali;
- chiedere la rettifica dei dati personali inesatti;
- chiedere la cancellazione dei dati personali;

- ottenere la limitazione del trattamento;
- opporsi al trattamento;
- chiedere la portabilità dei dati personali;
- revocare il consenso al trattamento dei dati, senza pregiudizio per la liceità dei trattamenti effettuati prima di tale revoca;
- proporre segnalazione all'Autorità garante per la protezione dei dati personali.

Per l'esercizio dei predetti diritti, l'interessato può rivolgersi al titolare, tramite i contatti sopraindicati.

## **6.0 Richieste di informazioni**

Le richieste sul progetto e sulla protezione dei dati potranno essere indirizzate a Innovhub SSI, che le inoltrerà al titolare dei dati, IVL Swedish Environmental Research Institute.

*Innovhub - Stazioni Sperimentali per l'Industria S.r.l.*

*Via Giuseppe Colombo 83*

*20133 Milano*

*[www.innovhub-ssi.it](http://www.innovhub-ssi.it)*

*Persona di contatto: Simone Casadei ([simone.casadei@mi.camcom.it](mailto:simone.casadei@mi.camcom.it))*